

REACAMBIOS VEP

Nos dedicamos al suministro de Válvulas Criogénicas, Bombas Criogénicas, Actuadores , Sistemas Electrónicos Instrumentación, Economizadores, Reguladores, Distribuidores Hidráulicos, Válvulas de Bola, Mangueras, Contadores, Acoples secos, Racors de Carga y Descarga, Surtidores para Estaciones de Servicio de CARBURANTES Y GASINERAS, Hidrogeno, AD blue.

Para Cisternas que trasportan Gases Licuados (GNL,GLP,GNC) HIDROGENO, Carburantes, Ad Blue Y Estaciones de Servicio así como Plantas Satélites.



Planta Satélite:



VALVULAS DE GLOBO
VALVULAS DE SEGURIDAD
VALVULAS DE RETENCION
VALVULAS CON ACTUADOR
VALVULAS DE SEGURIDAD
CONJUNTO DE 3 VIAS
NIVEL DE GAS DIGITAL
SENSORES
ECONIMIZADOR
REGULADOR
SENSOR DE VACIO
VAPORIZADOR
BOMBA DE CARGA Y DESCARGA



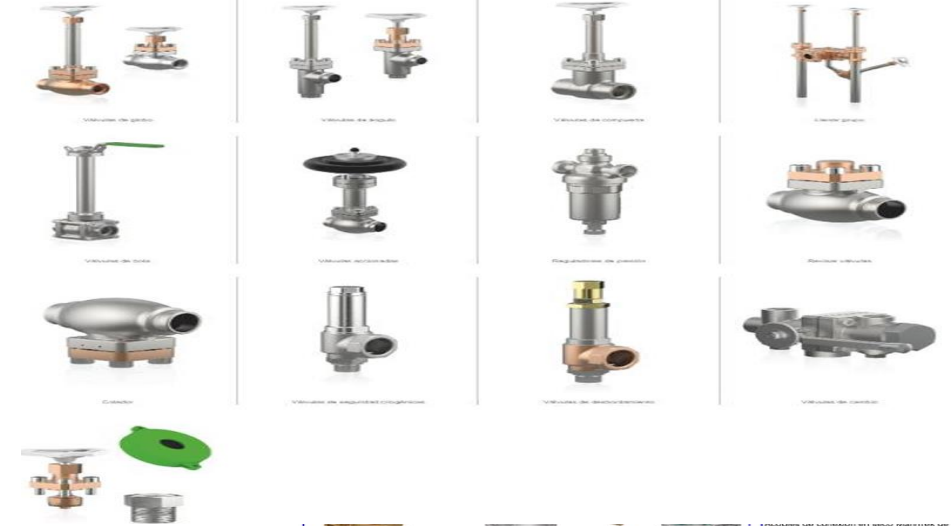
HEROSE-VANZETTI-CRYOSTAR-CAEN-SAMSON-WIKA-NIKKISO

Contamos con instalación y Mantenimiento

Cisterna Criogénica GNL:



- VALVULAS FASE LIQUIDO
- VALVULAS FASE GAS
- VALVULAS DE SEGURIDAD
- VALVULAS GLOBO
- VALVULAS DE RETENCION
- VALVULAS DE SEGURIDAD
- BOMBA CARGA Y DESCARGA
- MANGUERA, ACOPLER
- TAPONES MESSER
- ACOPLES SECOS
- MANOMETROS
- PIES DE APOYO, LLANTAS
- GUARDABARROS, FUELLES, PASTILLAS DE FRENO
- EJES ROR, EJES BPW, EJES SAF, SITEMA INFALD
- TOMA TIERRA, PARACHOQUES
- PROTECCION ANTISICLISTA



<p>Tipo MK (Acople hembra de latón, acero inoxidable o aluminio)</p> <p>Tipo VK (Acople macho de latón, acero inoxidable o aluminio)</p> <p>Tipo MK-A SS En acero inoxidable con carcasa de seguridad estanca para evitar que la abra de forma intencionada.</p>	<p>Tipo DDC (Quilómetros "Quilómetros")</p> <p>Tipo DDC (Tray line Quilómetros)</p> <p>Tipo DAC (Quilómetros "Quilómetros")</p>
<p>Accesorios para vagones cisterna Adaptador de vagón sistema tipo KWZ, un extremo con rosca 5/16", otro extremo rosca macho BSP o acople rápido. Acople de descarga tipo KWK con rosca macho o acople rápido.</p> <p>Tipo KWZ x VK</p> <p>Tipo KWK</p>	<p>Acoples de brazo de palanca (EN 14428-7) Acoples macho/hembra con rosca interna, tapa o tapón ciego AVEI DN 13-100, en latón, aluminio o acero inoxidable. Presión de trabajo máx. 16 bar (DN 100: 10 bar).</p> <p>Tipo AMKI</p> <p>Tipo AVKI</p> <p>Tipo AMKI SS EASY</p>
<p>Tipo SSG (con rosca BSP EN ISO 228)</p> <p>Tipo TSG (un lado con brida para camión cisterna). Latón cromado, o aluminio.</p> <p>Tipo SSS</p>	<p>Acoples simétricos (EN 60 228/EN 14428-8) Acoples tipo Storz o "Guillemín", con rosca BSP. Todos los tamaños estándar de latón, aluminio o acero inoxidable. Máx. presión de trabajo 10 bar.</p> <p>Tipo Storz IS</p> <p>Tipo Guillemín IS</p>
<p>Junta giratorias Juntas giratorias para mangueras para evitar la torsión de las tuberías. DN 25-50 de latón o acero inoxidable. Presión de trabajo máx. 10 bar.</p> <p>Tipo DG</p>	<p>ELAPAC-FD Material de junta sin suavizante, para productos de aceite mineral y otros medios. Para el sellado de las bridas en los camiones sistema e instalaciones de tanques, como junta estampada en láminas o bobinas.</p> <p>Tipo FD</p>
<p>Fuelles Fuelles en tronco con bridas giratorias onduladas. Para tuberías de aspiración entre el auricular y el serpue subterráneo, máx. 0,9 bar de presión. Tipo BVO estándar. Tipo KW con protección anticorrosión.</p> <p>Tipo BVO</p> <p>Tipo KW</p>	<p>Bridas Bridas según EN 1092-1 con rosca macho, diseño corto o largo. De acero, acero inoxidable, latón o aluminio.</p> <p>Tipo TFA</p> <p>Tipo TFA</p> <p>Tipo TFA</p> <p>Tipo TGN</p>

HEROSE-VANZETTI-CRYOSTAR-CAEN--WIKA-NIKKISO